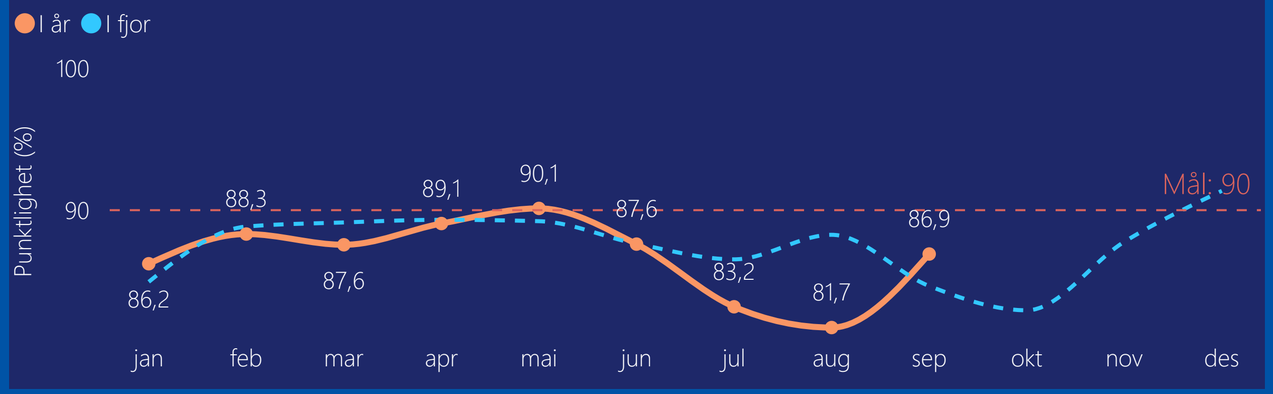
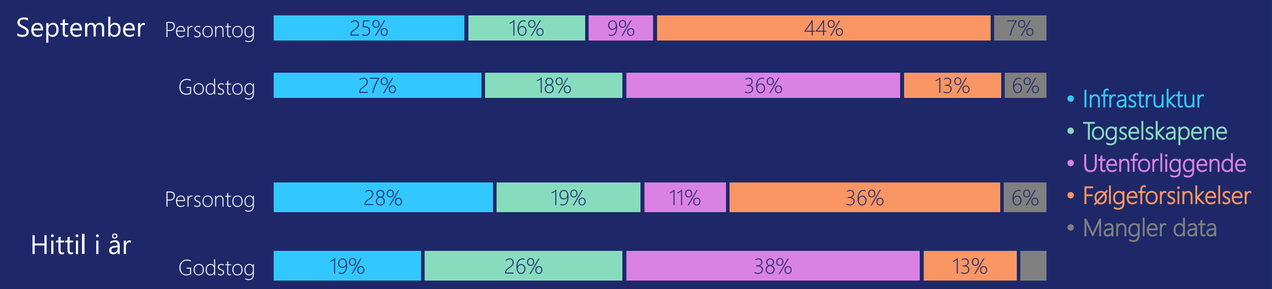
Punktlighet og regularitet september 2026

BANE NOR

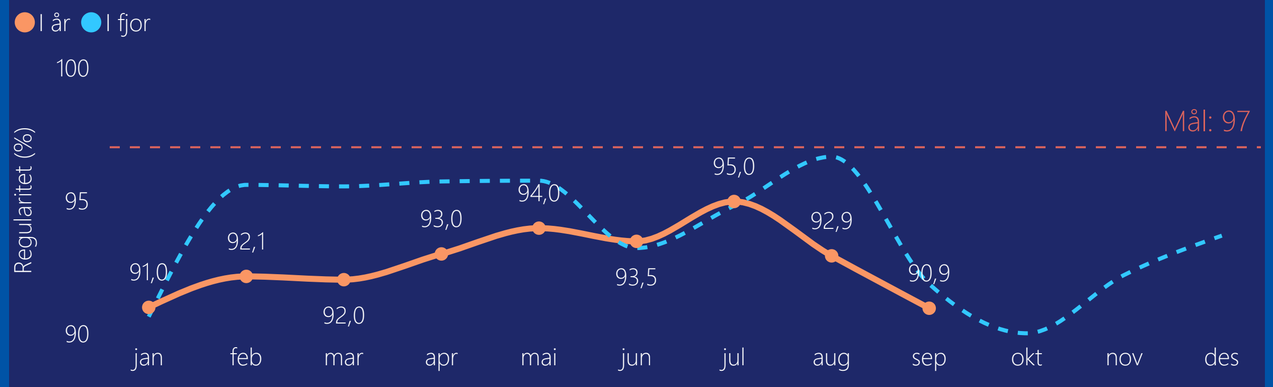
Punktlighet persontog per måned



Forsinkelsestimer fordelt på ansvar



Regularitet persontog per måned



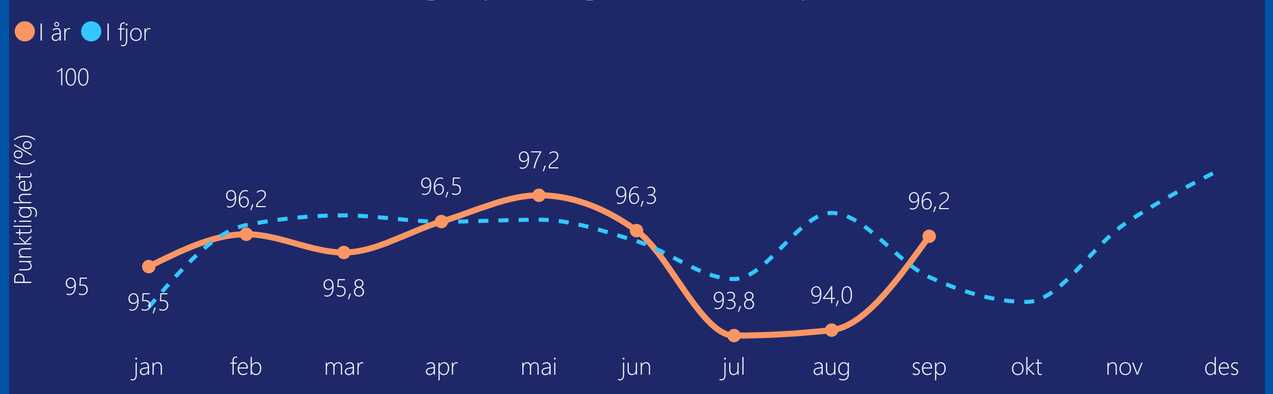
Resultater september 2026

Punktlighet persontog	Regularitet persontog	Punktlighet godstog	Punktlighet rushtid Oslo
86,9	90,9	76,6	80,5
Mål: 90	Mål: 97	Mål: 80	Mål: 85

Resultater hittil i 2026

Punktlighet persontog	Regularitet persontog	Punktlighet godstog	Punktlighet rushtid Oslo
86,9	92,6	76,9	77,9
Mot: 90	Mål: 97	Mål: 80	Mål: 85

Punktlighet persontog innen 10 minutterper måned



Største hendelser i september 2026

Dato	Kategori	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger maaned	Tog påvirket*
18.09.2026	Generell infomelding	Trafikk Oslo	1,3	1 668	1 681
12.09.2026	Planlagt arbeid endret eller ikke ...	Hakadal stasjon	6,0	491	497
22.09.2026	Signal - Annet	Oslo S (delstr.) stasjon	40,3	72	172
16.09.2026	Planlagt arbeid endret eller ikke ...	Hell stasjon	19,9	152	165
02.09.2026	Signal - Belegg	Nationaltheatret	36,8	46	129

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilt med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for september 2026 per linje

Linje	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapene	Utenforliggende	Følgeforsinkelser	Manglende data	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år	Antall planlagte tog
F1	73,7 ↑	81,2	14 %	5 %	65 %	10 %	6 %	74,9	88,7	308
F4	81,4 ↘	95,6	27 %	23 %	2 %	45 %	2 %	82,5	96,9	406
F5	65,0 ↑	95,2	32 %	29 %	3 %	34 %	2 %	60,6	81,5	433
F6	79,6 →	93,8	34 %	13 %	4 %	39 %	10 %	81,3	97,6	320
F7	79,2 ↓	91,9	22 %	22 %	19 %	33 %	5 %	84,1	54,9	246
F8	48,5 ↓	63,3	22 %	2 %	70 %	4 %	3 %	66,1	43,3	60
FLY1	89,3 ↑	98,3	29 %	9 %	10 %	43 %	9 %	85,3	97,3	3 540
FLY2	86,8 ↑	96,8	19 %	4 %	13 %	51 %	12 %	84,0	93,9	2 488
L1	83,3 ↑	86,5	32 %	12 %	4 %	41 %	11 %	84,6	91,8	3 952
L2	93,7 ↑	89,2	21 %	26 %	3 %	44 %	7 %	90,3	92,4	4 094
L4	99,1 →	98,7	45 %	6 %	9 %	38 %	2 %	99,6	98,6	3 520
L5	83,4 →	97,1	3 %	19 %	5 %	73 %	0 %	85,3	96,8	3 554
R12	84,1 ↑	97,5	28 %	15 %	3 %	49 %	5 %	82,7	98,3	1 169
R13	88,7 ↑	88,4	21 %	19 %	5 %	46 %	10 %	86,3	93,8	2 262
R13x	68,2 ↑	100,0	15 %	7 %		78 %		66,9	94,8	22
R14	83,7 ↑	84,2	29 %	9 %	3 %	46 %	14 %	82,7	93,1	1 204
R21	92,8 ↗	88,5	21 %	17 %	5 %	52 %	5 %	93,4	94,9	2 244
R22	95,4 ↗	87,8	9 %	24 %	11 %	45 %	11 %	94,0	95,6	1 204
R23	97,0 ↗	88,4	15 %	15 %	2 %	64 %	4 %	96,3	96,3	1 428
R23x	90,2 →	92,4	15 %	53 %		32 %		92,8	96,6	66
R31	67,9 ↓	75,7	21 %	9 %	1 %	57 %	12 %	81,8	95,2	1 212
R40	82,9 ↓	97,3	26 %	11 %	2 %	58 %	2 %	89,9	98,2	1 006
R45	84,4 ↗	98,3	21 %	45 %	2 %	23 %	8 %	82,1	99,6	584
R50	91,8 ↑	97,8	2 %	95 %	1 %		3 %	87,2	90,4	456
R55	94,9 ↑	48,0	26 %	36 %	14 %	21 %	2 %	92,7	57,8	352
R60	80,4 ↓	96,5	42 %	9 %	3 %	37 %	8 %	89,2	98,5	368
R65	95,4 →	95,4	27 %	23 %	4 %	11 %	35 %	95,4	98,5	216
R70	85,3 ↓	78,3	28 %	9 %	5 %	56 %	3 %	92,7	30,5	1 124
R71		100,0							7,5	11
R75	88,8 ↓	98,3	11 %	21 %	15 %	37 %	15 %	86,7	80,9	298
R80	↓							67,0	99,0	
RE10	78,1 ↑	77,3	19 %	11 %	4 %	51 %	15 %	77,8	93,3	1 218
RE11	82,9 ↑	94,7	28 %	22 %	9 %	33 %	7 %	79,2	96,8	1 212
RE20	65,6 ↓	94,8	24 %	9 %	21 %	38 %	7 %	78,6	98,1	1 682
RE30	71,1 ↓	75,9	25 %	5 %	7 %	53 %	10 %	83,5	95,1	528
RX11	81,1 ↑	92,7	26 %	20 %	6 %	45 %	3 %	78,0	95,6	220
RX20	80,4 ↗	92,3		12 %		73 %	16 %	75,0	97,2	52

*Pilene indikerer endringer fra forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden