

Nabovarsel

Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad

19. juni 2025

Varsel om støy fra jetpeling i Kransen

For å redusere lengden på kulverten i Kransen, skal Mossetunnelen forlenges med 30 meter. Dette gjøres ved å installere en «blokk» med jetpeler, som tunnelen skal drives gjennom.

Jetpelingen starter 23. juni og vil pågå i perioder frem til januar 2026 i ukene 26-27, 31-33 og 37-04. Det skal brukes én rigg for å installere 400 jetpeler. Les mer om tunnelforlengelsen: www.banenor.no/moss*

Arbeidstider er som ellers innenfor tidsrommet kl. 07 til 19 på hverdager, og 08-16 på lørdager.



Figur 1. Jetpelingen skal skje i området ved den røde markeringen.

Støyberegninger viser at to bygg kan bli utsatt for støy like over grenseverdi på dagtid (60 dB). Dette er Løkkegata 2 (63 dB), og Skoggata 46 (61 dB). Beregningen er et «worst case»-scenario med vind fra alle kanter. Støyen kan oppleves som durelyd, ettersom riggen jobber med innsprøyting av betong i grunnen. Støyen er beregnet i 4 meters høyde. Støyskjermer langs rv.19 er 2,3 meter høye, og vil redusere støyen under denne høyden. Eksisterende støy fra rv.19 er beregnet til over 65 dB ved begge bygg*. Jetpeling øker sumstøyen, og vil være hørbar i det totale støybildet, avhengig av trafikkmengde.

Avbøtende tiltak

Vi er pålagt å benytte de mest støysvake maskiner som kan være aktuelle og forholder oss til retningslinjer for begrensning av støy fra anleggsvirksomhet (T-1442). Arbeidet utføres i forståelse med Moss kommune. Det er utfordrende å skjerme nærmeste naboer ettersom terrenget er bratt, og boligene har overhøyde.

Kontaktinformasjon

- Nabokontakttelefon Bane NOR: 400 27 579, e-post: moss_utbygging@banenor.no
- Miljørettet helsevern, Moss kommune: miljorettet-helsevern@moss.kommune.no

<https://www.banenor.no/prosjekter/alle-prosjekter/nytt-dobbeltspor-sandbukta-moss-sastad/2025/forlenger-mossetunnelen-med-30-meter/>

<https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/klimate-miljo-og-omgivelser/stoy-fra-trafikk/stoykart-og-handlingsplaner/>