

→ Leder for elsikkerhet

Leksjon 4 - Kommunikasjon

→ God kommunikasjon

All kommunikasjon mellom involverte arbeidstakere skal foregå slik at nødvendig og kritisk informasjon er tydelig og forstått.

HSV og LFS skal kunne kommunisere på norsk.

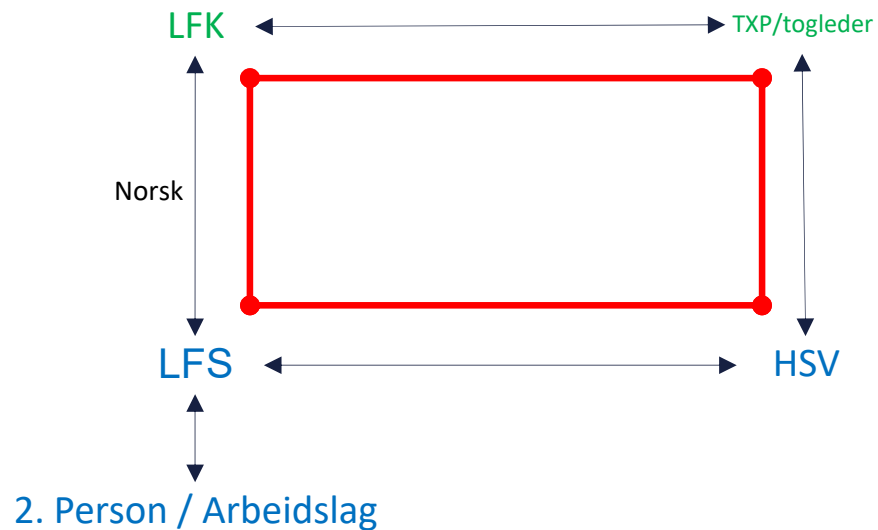
Ved arbeid på høyspenningsanlegg skal det være direkte kommunikasjon mellom LFS og LFK.

LFS skal kunne kommunisere direkte med de som deltar i arbeidet uten bruk av mellommann, for eksempel tolk.

Ved arbeid i spor skal HSV / LSV ha UHF radio eller GSM-R tilgjengelig for nødkommunikasjon til operatør av skinne-/vei og anleggsmaskiner.

→ Kommunikasjonsfirkanten

- LFS skal kontakte LFK ved inn og utmelding
- LFS skal avklare trafikk opp mot HSV dersom det er arbeid i og ved spor
- LFS skal kommunisere med sin 2. person / person nr. 2
- All kommunikasjon skal være direkte, uten mellommann eller tolk



- Ute på arbeidsplassen
- På sentralene

Togleder sjekker kunngjøring i FIDO,
og sperrer deretter Hauer seter stasjon i VICOS.

[Se sekvensen på nytt](#)

[Gå videre til neste
sekvens](#)

→ Kommunikasjon

[Lenke til video om kommunikasjonsfirkant](#)



→ Kommunikasjon til arbeidslag

- Arbeidsmetode(r)
- Disponeringstider, frakoblingstider
- Frakoblingens utstrekning
- Anleggsområdes utstrekning
- Hvilket sikkerhetstiltak gjelder
- Hvor er tiltakene etablert, og hvordan skal vi forholde oss til dem?
- Nærmeste spenningsatte punkt
- Sikker jobb analyse
- etc



→ Oppstartssamtale

Det skal gjennomføres oppstartssamtale før oppstart av arbeid, for å sikre at involvert personell mottar relevant informasjon om arbeidet, sikker gjennomføring og koordinering av aktiviteter. Arbeidsleder er ansvarlig for gjennomføring av oppstartssamtalen, og involvert personell skal delta, inkludert HSV / LSV, LFS og 2. person. Oppstartssamtale skal dokumenteres gjennomført, for eksempel på SJA.

Minimum innhold for oppstartssamtale:

1. Orientering om arbeidet som skal utføres
2. Farer og tiltak fra risikovurderingen som er gjort i planleggingsfasen
3. Kunngjøring og elsikkerhetsplan
4. Utarbeidelse av SJA
5. Fare for tordenvær og lynnedslag skal hensyntas i utarbeidelse av SJA
6. Grenser for anleggsområde jernbane eller andre arbeidsformer
7. Koordinering av aktiviteter
8. Forflytning av personell, utstyr og kjøretøy
9. Varslingslister og møteplass ved ulykker

BANE NOR
JERNBANESKOLEN

