

Påsetting av trafikk (PAT) - skjema

Skjema Påsetting av trafikk er hjemlet i [i STY-605779 Påsetting av trafikk \(PAT\) – instruks](#), og skal føres i EQS.

Ved manglende nettilgang eller nedetid på EQS skal skjemaer i dette dokumentet benyttes og legges inn i EQS ved første mulighet. PDF av dette skjema legges med som et vedlegg på innmelding.

Elektronisk skjemaer er tilgjengelig via:

- [Kontrollskjema og sjekklister i EQS \(Bane NOR ansatte\)](#)
- [Påsetting av trafikk for eksterne leverandører](#)

Påsetting v trafikk – skjema inneholder følgende to papirskjemaer:

- Påsetting av trafikk (PAT) – skjema for HSV, LSV og Fører
- Påsetting av trafikk (PAT) – skjema for Fagansvarlig Linjen
 - Skal benyttes ved arbeid som kan påvirke sporstabilitet/-geometri

1. Påsetting av trafikk (PAT) – skjema for HSV, LSV og Fører

HSV, LSV eller Fører har ansvar for å få tilbakemelding fra fagansvarlige og/eller LFS på sin ansvarlige strekning og dokumentere dette i skjema for påsetting av trafikk (PAT) før det meldes at sporet er klart for trafikk.

Skjema skal alltid benyttes før trafikk settes på sporet, med unntak av følgende fire punkter:

1. Framføring av tog
2. Forflytning av skinne-/ veimaskin
3. Maskinell snørydding i spor
4. Arbeider / befaringer / visitasjoner som ikke benytter maskin, materiell eller annet utstyr som kan medføre fare for sikker togfremføring hvis det gjenglemmes

Ved tvil om aktivitet omfattes av unntak, skal PAT-skjema benyttes.

Link til dokument: [STY-605779 Påsetting av trafikk \(PAT\) - instruks](#)

Kort arbeidsbeskrivelse:**Referansenummer/ prosjekt:****Ansvarlig for å melde spor klart**

Rolle:

Virksomhet:

Navn:

Ansvarsområde – Klargjøring

Kryss av hvilke ansvarsområder med tilhørende fagansvarlig / LFS som er involvert i arbeidet.

<input type="checkbox"/> Linjen	Navn:	<input type="text"/>	Firma:	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Signal	Navn:	<input type="text"/>	Firma:	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Tele/ IT	Navn:	<input type="text"/>	Firma:	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Lavspenning	Navn:	<input type="text"/>	Firma:	<input type="text"/>

HøyspenningNavn: Firma: Leder for elsikkerhet Navn:**Bane:****Bane nummer:****Delstrekning/Stasjon/Holdeplass/Annet sted:****Start km****Slutt km****Arbeidsperiode (fra – til):**

	Klokken:	Dato:
Fra		
Til		

Arbeidsbeskrivelse:**Fagområder med fagansvarlige / LFS:**

Bekreftelse fra fagansvarlige / LFS som er involvert i arbeidet at sporet er klart for trafikk:

- Bekreftelse fra Fagansvarlig Linjen
- Bekreftelse fra Fagansvarlig Signal
- Bekreftelse fra Fagansvarlig Tele/ IT
- Bekreftelse fra Fagansvarlig Lavspenning

Bekreftelse fra Fagansvarlig Høyspenning

Bekreftelse fra Leder for elsikkerhet

Er utstyr/ komponenter plassert slik at de:

- tåler trykk-/sugkrefter fra passerende tog? Ja Nei IR
- ikke hindrer sikt til signal og planoverganger? Ja Nei IR
- spor og minste tverrsnitt fritt for gjenglemt utstyr, materiell og andre hinder? Ja Nei IR

Eventuell begrunnelse for valg av Nei på verifikasjon:

HSV/LSV/ Fører bekrefter at alle ansvarlige / LFS som er involvert i arbeidet, har gitt tilbakemelding om at sporet er klart for trafikk Ja

Bekrefter at strekning er kontrollert og klar for trafikk Ja

Uten hastighetsbegrensning

Med hastighetsbegrensning

Midlertidig nedsatt hastighet kan oppheves

Beskrivelse av innført hastighetsbegrensning:

2. Påsetting av trafikk (PAT) – skjema for Fagansvarlig Linjen

Når det er det er gjennomført arbeider som kan påvirke sporstabilitet/-geometri skal det dokumenteres.

Link til dokument: [STY-605779 Påsetting av trafikk \(PAT\) - instruks](#)

Kort arbeidsbeskrivelse:**Referansenummer / prosjekt:****Fagansvarlig:**

Navn:

Virksomhet:

Navn på ansvarlig HSV, LSV og Fører:

Bane:**Banenummer:****Delstrekning/Stasjon/Holdeplass/Annet sted:****Start km****Slutt km****Arbeidsperiode (fra – til):**

	Klokken:	Dato:
Fra		
Til		

Arbeidsbeskrivelse:**Verifikasjon av Fagansvarlig Linjen:****Vindskjevhet 2m målebasis (mm)** IR

Tiltaksgrenser:

+7 mm (Q0 – Q1)

+10 mm (Q2 – Q5)

Vindskjevhet 9m målebasis (mm) IR

Tiltaksgrenser:

+31 mm (Q0 – Q5)

Sporvidde (mm) IR

Tiltaksgrenser:

1431 mm/1450 mm for hastigheter $230 < V < 300$ km/h (Q0)1430 mm/1455 mm for hastigheter $160 \text{ km/h} < V < 230 \text{ km/h}$ (Q1)1429 mm/1460 mm for hastigheter $120 \text{ km/h} < V < 160 \text{ km/h}$ (Q2)1427 mm/1465 mm for hastighet $V < 120 \text{ km/h}$ (Q3 – Q5)**Målemetode** Manuell Maskinelt Måletralle

Er minste tverrsnitt ivaretatt?

 Ja Nei IR

Er det kontrollert at ingen aktiviteter har skadet infrastrukturen slik at det kan medføre fare for togfremføring?

 Ja Nei IR

Er nødlaskforbindelser korrekt montert og returkrets ivaretatt

 Ja IR

Eventuell begrunnelse for valg av Nei på verifikasjon:

Fagansvarlig linjen bekrefter at arbeidet er utført iht. regelverk og at strekningen er klar for trafikk Ja

- Uten hastighetsbegrensning
 Med hastighetsbegrensning
 Midlertidig nedsatt hastighet kan oppheves

Beskrivelse av innført hastighetsbegrensning:

Rev nr	Dato	Hovedendring
030	08.06.2026	Endring av skjema HSV, LSV og Fører. Tilført fagansvarlige skjema linjen