

## Elsikkerhet ved redningsoppdrag - sjekkliste

Nr.:	Handlinger utføres etter følgende rekkefølge
1	Kontakt togledersentralen ved vaktleder og be om tilgang til spor <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informer om hendelse, sted, få tillatelse til å gå ut i spor og ev. behov for redningstoget</li> </ul>
2	Vurder behov for frakobling av kontaktledningsanlegget inkl. AT-ledninger <ul style="list-style-type: none"> <li>• For arbeid i høyden og/eller bruk av vann skal det alltid frakobles</li> </ul>
3	Ved behov for frakobling, skal elkraftscentralen kontaktes. Vaktleder oppretter kontakten. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppgi navn, sted og be om utpeking som leder for elsikkerhet (LFS) og frakobling</li> </ul>
4	Bli utpekt som LFS og få tillatelse til å spenningsprøve
5	LFS spenningsprøver kontaktledningsanlegget <ul style="list-style-type: none"> <li>• Test spenningsindikatoren før bruk, ved å trykke på test-knappen en gang. Indikatoren skal gi grønt lyd- og lyssignal dersom den er klar til bruk</li> <li>• Monter indikator på betjeningsstang, løft den opp til kontaktledningen slik at det er kontakt mellom indikator og kontaktledning</li> <li>• Indikatoren gir <u>ikke</u> lyd dersom anlegget er frakoblet</li> <li>• Gir indikatoren lyd og/eller rødt lyssignal er anlegget spenningssett, kontakt da elkraftscentralen! Spenningstest anlegget på nytt etter kontakt med elkraftscentralen.</li> </ul>
6	LFS monterer jordingsklemme til begge kjøreskinnene, i god avstand til hendelsessted
7	LFS fester jordingsledning til kontaktledningen og skrur godt til
8	Utfør trinn 5-7 på andre siden av skadestedet
9	Skadested er nå sikret og aksjon kan påbegynnes
10	Personell fra Bane NOR overtar sikkerhetstiltak når de er på plass <ul style="list-style-type: none"> <li>• LFS hos brann og redning skal informere om etablerte sikkerhetstiltak</li> <li>• LFS hos brann og redning informerer vaktleder når de forlater stedet</li> <li>• LFS hos Bane NOR kontakter vaktleder/elkraftscentralen for å overta sikkerhetsansvaret</li> </ul>
11	Dersom redningsoppdrag er ferdig før Bane NOR er på stedet, skal LFS trekke alt personell vekk fra sporet og avvikle sikkerhetstiltak <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fjern først jordingsledning fra kontaktledning, deretter fra skinne(ne)</li> <li>• LFS kontakter vaktleder og informer om at aksjonen er avsluttet og personell er ute av spor samt sikkerhetstiltak er fjernet</li> </ul>

Kontaktinformasjon vaktleder	
Oslo trafikkstyringssentral	22 85 38 31
Sør-vest trafikkstyringssentral	55 96 60 30
Drammen trafikkstyringssentral	32 27 57 18
Trondheim trafikkstyringssentral	72 57 23 10

Kontaktinformasjon elkraftscentralene	
Oslo	87 90 04 49
Sør-vest	87 90 04 79
Drammen	87 90 04 59
Nord	87 90 04 05

Dokumentet er forankret i STY-605351 Elsikkerhet ved redningsoppdrag på eller nær ved elektrisk jernbane – instruks.