

# Elsikkerhet ved sporbrudd - instruks

## 1. Hensikt og omfang

Instruksen er forankret i STY-600103 Elsikkerhet ved høyspenningsanlegg – prosedyre.

Hensikten er å tydeliggjøre krav til planlegging- og ivaretagelse av elsikkerheten ved arbeid i sporbrudd/anleggsområder iht. forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE).

## 2. Beskrivelse

Instruksen beskriver hvordan arbeid skal planlegges, koordineres og utføres for å ivareta elsikkerheten ved arbeid definert som sporbrudd og arbeidsbrudd (ERTMS).

**Ved planlagt aktivitet med frakobling i anleggsområde jernbane som er registrert i ARBIS, skal aktivitet normalt koordineres av leder av sporbrudd (LAS) og elsikkerhetskoordinator (ESK) for å ivareta eierskap og ansvar. Anleggsområde jernbane er definert som:**

- Aktivitet som inkluderer bruk av arbeidsmaskiner/skinnegående materiell med en hovedsikkerhetsvakt (HSV) for hele området og lokal sikkerhetsvakt (LSV), med frakobling og leder for elsikkerhet (LFS) for de ulike aktivitetene.
- Det er mulighet med flere elsikkerhetsplaner og koblingsplaner i samme anleggsområde
- Dette gjelder ikke disponering, hvor det ikke er lov til å benytte skinnegående/rullende materiell (LM), men kun skinne/vei maskiner (en elsikkerhetsplan for hele aktiviteten)
- Dette gjelder ikke med disponerende arbeidstog, kun arbeid relatert til arbeidstog
- Dette gjelder ikke vedlikeholdsvindu som ligger i ARBIS.

### 2.1. Ansvar og myndighet

**ESK er ansvarlig for og har myndighet til å utarbeide og sende inn en koblingsplan for sporbrudd iht. STY-605543. ESK skal inneha rettighet som leder for kobling (LFK) for å utarbeide en koblingsplan:**

- ESK og LAS skal utarbeide forslag til koblingsplan som skal brukes til gjeldene sporbrudd, person med elsikkerhets- og trafiksikkerhetskompetanse bør bli med ved behov
- Person med elsikkerhets- og trafiksikkerhetskompetanse bør ha løpende dialog med LAS for å hensynta kompleksiteten og sikkerheten ved de planlagte aktivitetene
- Alle underliggende elsikkerhetsplaner skal henvises til koblingsplan for sporbrudd, og være kjent med innholdet i denne (ansvaret påligger planlegger)

Enhver LFS som skal gjennomføre arbeid innenfor grensene til koblingsplanen for sporbrudd, skal henvise til denne ved innsending av aktivitetsspesifikk elsikkerhetsplan.

#### 2.1.1. Roller

**Ved sporbrudd er det ulike oppgaver som skal utføres av ulike roller:**

- LAS: Ansvarlig for planlegging og gjennomføring av sporbrudd
- ESK: Utarbeide koblingsplan sammen med LAS

- LFK: Utføre koblinger
- Planlegger: Utarbeider aktivitetsspesifikk elsikkerhetsplan
- LFS: Person som ivaretar elsikkerheten
- Sportilgangskordinator: Sparringspartner med LAS og ESK
- HSV: Person som ivaretar trafiksikkerhet

## 2.2. Planleggingsfasen

- LAS blir tildelt sporbrudd
  - LAS sender forespørsel om tildeling av ESK for sporbrudd på e-post til seksjonsleder for gjeldene elkraftsentral
    - Kontaktinformasjon til seksjonsledere finnes på Elkraftportalen sin kontaktliste
- ESK blir tildelt av seksjonsleder for tilhørende elkraftsentral
- LAS, ESK og person med elsikkerhets- og trafiksikkerhetskompetanse utarbeider og sender inn forslag til koblingsplan iht. sporbruddets behov
- Koblingsplan blir gjennomgått og godkjent av elkraftsentral
- LAS distribuerer koblingsplan til aktuelle aktører
- LFS utarbeider elsikkerhetsplan iht. godkjent koblingsplan
- Godkjent elsikkerhetsplan oversendes til LAS

## 2.3. Elsikkerhetsplaner tilknyttet koblingsanmodning.

Alle elsikkerhetsplaner som skal brukes i sporbruddet skal henvise til koblingsplanen og beskrive eget arbeid. Ved kobling av brytere innenfor sporbruddet må det avklares med LFK.

## 2.4. Referanse

Dokument-tittel	Dato
Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg med veiledning (FSE)	FOR-2006-04-28-458
Elsikkerhet ved høyspenningsanlegg – prosedyre	STY-600103
Elsikkerhetsplan - instruks	STY-605543

## 3. Revisjonsoversikt

Rev nr	Dato	Hovedendring
001	08.06.2026	Endret fra koblingsanmodning til koblingsplan i hele dokumentet.